

PROTOCOL BMX BAANKEURINGEN 2019

Commissie Jury en Reglementen
t.z.v. Official Team BMX (OTBMX)



INHOUDSOPGAVE

Inhoudsopgave	Blz.
1. Algemeen	3
2. Inleiding	3
3. Internationale keuring	3
3.1 Aanvraag	3
3.2 Keuring	3
4. Nationale keuring	3
4.1 Aanvraag	4
4.2 Keuring	4
4.3 Geldigheidsperiode	4
5. Afdelingskeuring	5
5.1 Aanvraag	5
5.2 Keuring	5
5.3 Geldigheidsperiode	6
5.4 Sancties	6
6. Veiligheidskeuring	6
6.1 Aanvraag	6
6.2 Keuring	7
6.3 Geldigheidsduur	7
7. Baankeuringsformulier	7

1 ALGEMEEN

Dit protocol is samengesteld aan de hand van de bestaande protocollen van

- afdeling West uit 2011 en
- afdeling Zuid uit 2010
- **Nationaal Protocol 2017**
- **Afspraken bijeenkomst 1 december 2018**

2 INLEIDING

Om binnen de KNWU de BMX banen naar een hogere kwaliteit te brengen en naar een gelijke norm te keuren zijn er zowel op nationaal- als ook op afdelingsniveau een commissie banen aangewezen, welke zich bezighoudt met voorwaarden waar de banen op de diverse niveaus aan moeten voldoen.

Deze commissies onderwerpen de banen periodiek aan baankeuringen. Het streven is om op deze manier de veiligheid te vergroten en om een handvat te geven aan verenigingen om de banen te onderhouden. Ook wordt er naar gestreefd om de banen naar een hoger niveau te brengen, o.a. door de uitdaging te verhogen.

Om de banen op het vereiste niveau te houden, is het wenselijk om minimaal een keer per twee jaar de baan te wijzigen. De verenigingen dienen de baanwijzigingen te melden aan het bestuur van de afdeling.

Alle banen ondergaan op deze manier een gelijkwaardige keuring zodat er een goed vergelijk te maken is tussen de verschillende banen in de diverse afdelingen en de veiligheid van rijders en publiek gewaarborgd is.

Alle banen waar wedstrijden worden gereden moeten worden gekeurd

Er zijn drie soorten baankeuringen:

1. Nationale(Internationale) keuring
2. Afdelingskeuring
3. Veiligheidskeuring

De Nationale baankeuring Coördinator is lid van de OTBMX.

3 INTERNATIONAL KEURING

Internationale keuringseisen zijn per 1 januari 2017 uit het UCI BMX Part 6 reglement verwijderd.

Per 2017 heeft de UCI een document gepubliceerd genaamd "UCIBMXTrackGuide2017".

De UCI geeft hierin aan, dat baan, waarop een UCI kalender wedstrijd wordt gehouden, moet voldoen aan de eisen en normen aangegeven in dit document. In de "Annex: Reference Table of BMX Track Regulations and Requirements" van dit document staan de keuringseisen van de UCI kalender banen op diverse wedstrijd niveaus.

Zie Voor Internationale keuringen hoofdstuk 4 hieronder.

4 NATIONALE(INTERNATIONALE) KEURING

De nationale(Internationale) keuring is benodigd om een van de onderstaande nationale of internationale wedstrijden te mogen organiseren:

- Wereldbeker (Supercross)
- Wereld Kampioenschap
- Europees Kampioenschap
- UEC wedstrijd voor Challenge en Championship klassen
- Internationale C1 wedstrijden
- Topcompetitie wedstrijd (TC)
- Nederlands Kampioenschap (NK)
- Nederlands Kampioenschap Clubs (NKC)

Zonder geldige keuring worden bovenstaande wedstrijdaanvragen niet in behandeling genomen.

4.1 AANVRAAG

De Nationale(Internationale) keuring wordt aangevraagd bij de KNWU bmx@knwu.nl met een CC naar het secretariaat van de afdeling. De aanvraag komt dan terecht bij de Cie. J&R. De Cie. J&R informeert de coördinator **Nationale** baankeuringen. De coördinator baankeuringen neemt contact op met de aanvragende vereniging en met de door de afdeling aangewezen persoon uit de commissie banen (keurmeester) voor vaststelling van datum en het tijdstip van keuren.

De coördinator baankeuringen informeert zowel bmx@knwu.nl als de Cie. J&R via een CC van de mailcorrespondentie.

Verenigingen dienen zelf hun verantwoordelijkheid te nemen om tijdig een Nationale(Internationale) keuring aan te vragen, indien zij zo'n wedstrijd willen aanvragen of een verandering aan de baan hebben aangebracht of als de keuringstermijn is verstreken..

Indien noodzakelijk, zal tijdens of vlak na de organisatoren bijeenkomst een organisatie geïnformeerd worden over de noodzaak van een **(her)keuring, indien de baan onder voorbehoud is goedgekeurd.**

De uiterste datums van keuring aanvraag en daadwerkelijke keuring zullen jaarlijks door de CBMX worden gepubliceerd.

4.2 KEURING

De kosten van de keuring worden jaarlijks door het KNWU Congres vastgesteld en in de jaarlijkse tarieven van de KNWU gepubliceerd. Nationale baankeuringen worden uitgevoerd door een nationale- en een afdelingskeurmeester. Na de keuring brengt de coördinator baankeuringen d.m.v. het ingevulde baankeuringsformulier (BKF) verslag uit aan de Cie. J&R, het afdelingsbestuur en de betreffende organisator. Hij stuurt een afschrift naar de keurmeester van de afdeling.

De Cie. J&R zal de CBMX informeren, op basis van het BKF, over de uitslag van de keuring met opgave van:

1. Goedgekeurd voor Internationaal, en/of Nationaal
2. Goedgekeurd onder voorbehoud dat er aanpassingen worden uitgevoerd conform de overeengekomen afspraken op het keuringsformulier.
3. Afgekeurd, met opgave van afkeur onderdelen.

De CBMX zal aan de hand van de punten 2 en 3 bepalen of de baan geaccepteerd wordt voor de toe te wijzen wedstrijd of indien afgekeurd na een toewijzing, welke maatregelen er genomen moeten worden.

Alle geconstateerde maten en bevindingen worden op het BKF genoteerd.

Tijdens de keuring vindt er tevens een waardering van rijders plaats aan de hand van een in te vullen formulier. Hiertoe dienen een aantal rijders aanwezig te zijn. Het aantal rijders wordt tijdens het overleg aangaande de datum van keuren vastgesteld door de coördinator baankeuringen. Deze rijders dienen benaderd te worden door de aanvrager van de keuring nadat de datum en het tijdstip van de keuring zijn bepaald.

4.3 GELDIGHEIDSPERIODE

Een Nationale keuring is in principe twee kalenderjaren geldig. Beginnend op 1 januari van het jaar volgend op het jaar, waarin een Nationale wedstrijd wordt aangevraagd en toegewezen.

Voor het aanvragen van een Nationale of Internationale wedstrijd gelden uitsluitend keuringen gehouden binnen de termijn van 1 jaar voor het aanvraagjaar.

Indien een keuring dateert van voor bovengenoemde datum, zal er een nieuwe keuring moeten worden aangevraagd.

Indien er veranderingen aan de baan zijn uitgevoerd na de keuring vervalt de geldigheid van de keuring.

Bij geen aanvraag van een Nationale of Internationale wedstrijd zal de keuring twee wedstrijdjaren geldig zijn.

Indien er in het jaar volgend op het jaar waarin de wedstrijd wordt gehouden geen nationale wedstrijd is toegewezen geldt dat jaar als 2^e jaar en is geldig als afdelingskeuring mits er geen veranderingen aan de baan zijn uitgevoerd na de nationale keuring

Indien er veranderingen aan de baan zijn uitgevoerd na de keuring, vervalt de geldigheid van de keuring en dient een nieuwe keuring te worden aangevraagd. **(Her)keuring kan uitsluitend plaatsvinden tot 1 maand voor de datum van toewijzing Nationale wedstrijden. Deze datum zal jaarlijks worden gepubliceerd door de CBMX.**

Wijzigingen aan de baan zijn na de toewijzing van een Nationale wedstrijd niet meer toegestaan.

Aanpassingen, die in het keuringsrapport vereist, c.q. aanbevolen zijn mogen nog wel gedaan worden. Deze aanpassingen moeten vermeld staan in het keuringsrapport. Vast gelegd zal worden of een gedeeltelijke herkeuring nodig is en wanneer. Deze aanpassingen zullen alsnog door de afdelingskeurmeester gekeurd worden. Te allen tijde dienen deze aanpassingen gereed te zijn vóór de wedstrijdvoorbereiding van de OTBMX met de organisatie.

5 AFDELINGSKEURING

Een afdelingskeuring is benodigd voor wedstrijden met meer dan twee verenigingen. Dit is op afdelingsniveau. Dit betreft de volgende wedstrijden:

1. Afdelingswedstrijden
2. Afdelingskampioenschap(pen)
3. Afdelingswedstrijden met Nationale toestemming.
4. Interclub wedstrijden, zoals:
 - a. Wedstrijden met deelname van 2 of meer verenigingen
 - b. Noord Holland Cup

- c. Zuid Holland Cup
- d. Zuid Hollands Kampioenschap
- e. Club 4 of club 2 wedstrijden.

5.1 AANVRAAG

De aanvraag dient te worden ingediend bij het afdelingssecretariaat. Bij de aanvraag dienen een plattegrond en foto's aanwezig te zijn. Het afdelingssecretariaat licht de banencommissie van de afdeling in. De aanvraag dient twee maanden voor de wedstrijddag ingediend te zijn **of zoveel eerder als tijdens een afdelingsvergadering wordt bepaald**. De baancommissie maakt een afspraak met de vereniging over een keuringsdatum. De banen worden uiterlijk één maand voor de wedstrijddag gekeurd.

Verenigingen dienen zelf hun verantwoordelijkheid te nemen om tijdig een keuring aan te vragen, indien zij een verandering aan de baan hebben aangebracht.

5.2 KEURING

De keuring wordt uiterlijk één maand voor de wedstrijddag uitgevoerd. De kosten worden jaarlijks vastgesteld op de afdelingsvergadering. De keuring wordt door minimaal één maar bij voorkeur twee afdelingskeurmeesters uitgevoerd. De keuring wordt uitgevoerd volgens de normen van het BKF onder de kolom afdeling. Alle geconstateerde maten en bevindingen worden op dit formulier genoteerd.

Er zijn drie mogelijke uitkomsten:

1. Afdelingskeuring akkoord
2. Afdelingskeuring akkoord onder voorbehoud dat er aanpassingen worden uitgevoerd conform de overeengekomen afspraken op het keuringsformulier.
3. Afdelingskeuring niet akkoord (afgekeurd)

Een afgekeurde baan kan, in overleg met de baancommissie, in aanspraak komen voor een versnelde nieuwe keuring (nieuwe datum in overleg afspreken).

Bij onvoldoende verbetering tijdens de herkeuring volgt definitieve afkeuring.

Indien de vereniging het niet eens is met het resultaat van de keuring, kan de vereniging schriftelijk in beroep gaan bij de afdelingsvertegenwoordiger accommodatiebeleid. De uitspraak van de afdelingsvertegenwoordiger is bindend.

5.3 GELDIGHEIDSPERIODE

Een afdelingskeuring is in principe twee wedstrijdjaren geldig. Beginnend op de datum van goedkeuring t/m het eind van het jaar van de keuring en het gehele jaar daaropvolgend.

Indien er veranderingen aan de baan zijn uitgevoerd na de keuring, vervalt de geldigheid van de keuring.

Indien er na de geldigheid van de laatste keuring niets aan de baan is veranderd dient de baan toch opnieuw gekeurd te worden voordat er een wedstrijd op verreden kan worden.

5.4 SANCTIES

De baancommissie streeft naar een sanctieloos beleid. Echter gebleken is dat het noodzakelijk is om een stok achter de deur te hebben voor het niet uitvoeren/nakomen van gemaakte afspraken. Tijdens de evaluatie van de keuring maakt de keurmeester met de vereniging afspraken om kleine wijzigingen aan te brengen voor de wedstrijddag, wanneer niet voldaan is aan alle eisen. Deze afspraken worden op het BKF genoteerd. Indien op de wedstrijddag de aanpassingen niet uitgevoerd zijn zoals afgesproken, zijn er twee sancties mogelijk:

1. Bij een gevaarlijke situatie vindt de wedstrijd geen doorgang
2. Bij geen gevaar wordt een geldboete opgelegd van b.v. € 250.00

De President van het Commissaire Panel (PCP) laat de tekortkomingen noteren in het verslag. De afdelingsvertegenwoordiger van de baancommissie bepaalt in samenspraak met de keurmeester(s) en de verantwoordelijke PCP of er een sanctie moet worden opgelegd.

Het sanctiebeleid en de hoogte van de boete wordt vastgesteld in de algemene vergadering van de betreffende afdeling.

6 VEILIGHEIDSKEURING

Voor een laagdrempelige wedstrijd tussen twee verenigingen kan ter beoordeling van het afdelingsbestuur, eventueel volstaan worden met een veiligheidskeuring.

Een veiligheidskeuring is benodigd om onderlinge wedstrijden tussen twee verenigingen te verzorgen zoals:

1. Interclub wedstrijden

Hiervoor is geen afdelingskeuring nodig maar volstaat een veiligheidskeuring.

Met speciale toestemming van de baancommissie kan eventueel een wedstrijd met meer dan 2 clubs worden gehouden. Het maximum ligt bij 4 deelnemende clubs.

6.1 AANVRAAG

De aanvraag dient te worden ingediend bij het afdelingssecretariaat. Het afdelingssecretariaat licht de baancommissie in. De aanvraag dient twee maanden voor de wedstrijddag ingediend te zijn. De baancommissie maakt een afspraak met de vereniging over een keuringsdatum. De banen worden uiterlijk één maand voor de wedstrijddag gekeurd.

Verenigingen dienen zelf hun verantwoordelijkheid te nemen om een keuring aan te vragen, indien zij een verandering aan de baan hebben aangebracht.

6.2 KEURING

De keuring wordt uiterlijk één maand voor de wedstrijddag uitgevoerd. De kosten worden jaarlijks vastgesteld op de afdelingsvergadering

De keuring wordt door minimaal één maar bij voorkeur twee afdelingskeurmeesters uitgevoerd.

Men gebruikt het BKF als leidraad. Er zijn slechts twee mogelijke uitkomsten:

1. Veiligheidskeuring akkoord
2. Veiligheidskeuring niet akkoord (afgekeurd)

Een afgekeurde baan kan, in overleg met de baancommissie, in aanspraak komen voor een versneld nieuw keuringsproces (nieuwe datum in overleg afspreken).

6.3 GELDIGHEIDSPERIODE

Een veiligheidskeuring is één jaar geldig. Beginnend op de datum van goedkeuring t/m één jaar na de keuringsdatum.

6.4 EISEN VEILIGHEIDSKEURING

Onderstaande zijn eisen vastgesteld voor veiligheidskeuring

- i. een startheuvel, die aan de eisen voldoet van de hellingshoeken en relingen.
- ii. een starthek, dat voldoet aan de juiste werking volgens het WRB.
- iii. een baan, die normaal en veilig te rijden is. Aan te tonen door clubrijders.
- iv. geen gaten en/of hobbels op de rijoppervlakken.
- v. bochten zonder weggezakte klinkers.
- vi. geen randen langs de baan, die boven de baan uitsteken.
- vii. geen obstakels langs de rijbaan, waaraan een rijder zich kan blesseren als hij met een vaart van de baan schiet.
Hier geldt normaal een 2 meter afstand.
- viii. Reclameborden mogen niet boven de afzetting uitsteken

7 BAANKEURINGSFORMULIER

Het baankeuringsformulier is een officieel KNWU formulier wat zowel voor nationale - als afdelingskeuringen wordt gebruikt. De opzet is dat het BKF minimaal één maal per 2 jaar wordt besproken door de baankeurders en dat zij indien nodig veranderingen voorleggen aan de Commissie Jury & Reglementen ter goedkeuring.

Het BKF is te downloaden op www.KNWU.nl onder **BMX Reglementen / Download Jury** of aan te vragen bij de baancommissie van de afdeling.