

BaanKeuringsFormulier Fietscross KNWU

Vereniging

Keuringsdatum

Keurmeesters

Aanwezig namens

Vereniging

Afdeling

Rijders

Baanadres

Postadres

Postcode/Plaats

Telefoon

Email adres

Keuring aangevraagd voor

Afdeling
Nationaal
Internationaal C1

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Mits anders aangegeven zijn de minimale eisen in meters aangegeven .

Indien er staat Opname, opnemen wat er gebruikt gaat worden tijdens wedstrijd.

Voor commentaar gebruik commentaarblad. (laatste blad)

Parc Fermé

Opname:

Eisen

		Afd.	Nat.	Int.C1
Breedte van rijen		0,8	0,8	0,8
Lengte van rijen		5	8	8
Aantal rijen		10	10	10
Rijen genummerd		JA	JA	JA
Is PF afsluitbaar		JA	JA	JA
Is PF verhard		NEE	JA	JA
Is PF goed toegankelijk		JA	JA	JA
Is PF overdekt		NVT	JA	JA
Is er verlichting in het PF		NEE	JA	JA
Is er een mogelijkheid voor 2e PF		NVT	JA	JA
Breedte van rijen 2e PF		NVT	0,8	0,8
Lengte van rijen 2e PF		NVT	8	8
Aantal rijen 2e PF		NVT	5	10
Rijen genummerd 2e PF		NVT	JA	JA
Is 2e PF afsluitbaar		NVT	JA	JA
Is 2e PF verhard	Minimaal halfverharding	NVT	JA	JA
Is 2e PF goed toegankelijk		NVT	JA	JA
Rijdersoproep in PF goed te horen?		JA	JA	JA
Is op zondag rij 1/2 alleen voor 10-		NVT	NVT	NVT
Vrije ruimte achter PF (Bij (Inter)nat. 2e PF)		±80m ²	±80m ²	±80m ²
Is rondbord goed te lezen in PF		JA	JA	JA
Wat is afstand 1e PF tot oploop startheuvel *1		Max.25	Max.25	Max.25
Staan de toiletten binnen 100 M?		Max100	Max100	Max100

*1) Gemeten van PF tot voet startheuvel.

*2) De constructie van dusdanige kwaliteit dat er geen lekkage e.d. kan ontstaan.

Startheuvel

Opname:

Eisen

		Afd.	Nat.	Int.C1
Hoogte startheuvel *1		2,5	2,5	2,5
Breedte startheuvel, hek 8 m. + elke kant van hek 1 m. *2		8	8	8
Lengte afluop startheuvel : scharnierpunt hek -> overgang heuvel /baanvlak		12	12	12
Ondergrond startheuvel verhard met		JA	JA	JA
Is er voldoende grip bij droog en nat weer (geen beschildering e.d.)		JA	JA	JA
Is de oploop min 0,90 breed		0,9	0,9	0,9
Kan een rijder zonder hulp bij droog en nat weer de startheuvel opkomen.		JA	JA	JA
Is startheuvel overkapt		NEE	Advies	Advies
Startheuvel boven beveiligd tegen afvallen / rijden,		JA	JA	JA
Talut zijkanen startheuvel steiler dan 45° dan ook afvalbeveiliging *3		JA	JA	JA
Waar zit / staat de starter				
Heeft starter hier vanaf goed zicht op alle rijders, groene vlag en DNS official		JA	JA	JA
Is de plaats van de starter overdekt		NEE	Advies	Advies
Wat is de lengte fietsplatform		1,75	1,75	1,75
Is de hoek van het fietsplatform tussen de 15° en 20°		JA	JA	JA
Is er voldoende ruimte achter hek voor tweede groep *4		NEE	JA	JA
Waar staan de lichten		L/R/M	L/R/M	L/R/M
Zijn de lichten goed te zien op alle plaatsen in Riders Ready positie		JA	JA	JA

*1) Vanaf as starthek gemeten

*2) Hek mag uit midden, maar buitenkant hek minimaal 0,7 meter.

*3) Gemeten vanaf startafloop

*4) Vanaf draaipunt hek 1,75m fietsplatform en 2,25m vlak =4m

Starthek

Opname:

Eisen

	Afd.	Nat.	Int.C1
Breedte gesloten starthek	8	8	8
Breedte startplaats	0,9	0,9	0,9
Hoogte starthek	0,5	0,5	0,5
Is de hoek hek / fietsplatform 90° (3 punten gemeten, afwijking maximaal 1°)	90°	90°	90°
Zijn de startplaatsen op hek of vloer genummerd	JA	JA	JA
Zijn de startplaatsen aan de voorzijde genummerd en goed zichtbaar voor DNS	JA	JA	JA
Is er geen doorbuiging			
Is er genoeg grip bij droog en nat weer .	Slipvast/antislip		
Wat is de ondergrond van de startplaats			
Zit er een valbeschermer op (halve maan)	Advies	Advies	Advies
Valt het hek bij stroomuitval/storing	JA	JA	JA
Zijn er voldoende reserve delen aanwezig tijdens de wedstrijd	JA	JA	JA

Random gateprocedure

Opname:

Eisen

	Afd.	Nat.	Int.C1
Wie is de fabrikant van hek?			
Wie is fabrikant van electronica?			
Zijn de startlichten uitgevoerd met LED verlichting	JA	JA	JA
Is de eerste tekst "OK RIDERS, RANDOM START" uitgesproken in 1,5 sec.	JA	JA	JA
Is er een pauze van 1,8 seconden voor de tweede groep van woorden	JA	JA	JA
Is de tweede tekst "RIDERS READY – WATCH TE GATE" uitgesproken in 2,0 sec.	JA	JA	JA
Is er na de tweede set van woorden een willekeurige vertraging tussen 0,1 en 2,7 sec.	JA*	JA*	JA*
Zijn er drie tonen van 632 Hertz hoorbaar, gevolgd door een vierde lange toon van 2,25 sec. en de korte tonen hebben een lengte van 0,06 sec. met een pauze van 0,06 sec. ertussen	JA*	JA*	JA*
De lichten (rood, geel, geel en groen) zijn exact gesynchroniseerd met de start van elke toon	JA*	JA*	JA*
Als het groene licht aangaat wordt het signaal om het hek te laten vallen geactiveerd	JA*	JA*	JA*
Alle lichten blijven branden totdat de laatste toon stopt, dan gaan alle lichten uit.	JA	JA	JA
Zijn er voordat het hek weer omhoog gaat vijf pulsen van 1150 Hertz hoorbaar, elk 0,25 sec. lang met een periode van 0,25 sec. ertussen	JA*	JA*	JA*
Zit er om veiligheidsredenen een startonderbrekerknop op	JA	JA	JA
startprocedee onderbreken	JA	JA	JA
Klinkt er dan een piep van 740Hertz van 0,22 sec. gevolgd door 680 Hertz van 0,44 sec.	JA*	JA*	JA*
Is de valsnelheid van het hek tussen 0.289 en 0.331 sec.	JA*	JA*	JA*
Is het startcommando voor alle rijders goed te horen.	JA	JA	JA

JA*= De meting moet worden uitgevoerd met een tijdmeting systeem / frequentie is niet meetbaar

Circuit

Opname:

Eisen

	Afd.	Nat.	Int.C1
Lengte baan	300	325	350
Afstand draaipunt starthek tot eerste hindernis *5	20	20	20
Afstand tussen twee hindernissen op eerste stuk *1	10	10	10
Afstand draaipunt starthek tot eerste bocht *2	<50	60	70
Afstand begin oploop eerste hindernis tot eerste bocht *2	20	20	20
Breedte baan t.p.v. startheuvel *6	8	8	8
Breedte baan t.p.v. eerste bocht *6	5	6	6
Hoogte 1e bocht *8	<2,5	2,5	3
Breedte in 1e bocht *4 *6	5	6	6
Breedte 2e baangedeelte *6	5	5	6
Breedte Pro-sectie op 2e baangedeelte (indien aanwezig, anders Geen) *6	5	5	6
Hoogte 2e bocht *8	<2	2	2,5
Breedte in 2e bocht *4 *6	5	5	6
Breedte 3e baangedeelte *6	5	5	6
Breedte Pro-sectie op 3e baangedeelte (indien aanwezig, anders Geen) *6	5	5	6
Hoogte 3e bocht *8	<1,5	1,5	2
Breedte in 3e bocht *4 *6	5	5	6
Breedte 4e baangedeelte *6	5	5	6
Afstand laatste bult tot finish	5	5	
Is de finishlijn gemarkeerd 10-4-10 wit zwart wit	JA	JA	JA
Afstand finish tot fuik	15	20	20
Is er na de finish een ruimte voor opstelling rijders? Uitslag of bestraffing Chief Commissaire	NEE	JA	JA
Markering wedstrijdscircuit (mag niet boven baan uitkomen)	Wit	Wit	Wit
Aantal bochten *3 *7	3	3	3
Zijn de bochten verhard. Indien ja waarmee?	Advies	Advies	Advies
Indien verhard, is er voldoende grip.	JA	JA	JA
Zijn de bochten aan bovenzijde goed afgerond/afgewerkt	JA	JA	JA
Staat de publieksafzetting minimaal 2 meter van de baan	2	2	2
Is de afzetting van stevig materiaal gemaakt, staal, hout, etc.	JA	JA	JA
Steken de reclameborden niet boven de afrastering uit.	NEE	NEE	NEE
Zijn er bochten met afzetting binnen 2 meter (als veilig is mag het)	Mag	Mag	Mag
Wordt alles binnen twee meter goed afgeschermd	JA	JA	JA
Hoeveel lux heeft de verlichting?	NVT	min 50	min 50
Is de baan in goede staat van onderhoud	JA	JA	JA
Is de baan ook bij regen goed te rijden	JA	JA	JA
Opname: Soort toplaag van baan			
Is er een sproeiinstallatie	JA	JA	JA
Staat omroeper op verhoging, kan hij de wedstrijd goed volgen	JA	JA	JA
Is de omroeper goed te horen rond de baan en in/bij PF	JA	JA	JA
Is de baan overzichtelijk voor Chief Commissaire	JA	JA	JA
Zijn de opstelplaatsen baancommissarissen veilig	JA	JA	JA
Foto's van hindernissen vanuit 4 positie's.	JA	JA	JA
Aangegeven plaatsen Baco's, Groenevlag en EHBO plekken	JA	JA	JA
Is er een aparte EHBO ruimte	JA	JA	JA
Kan de EHBO vanuit hun onderkomen makkelijk bij baan komen en zijn deze speciale plekken in afzetting duidelijk aangegeven	JA	JA	JA
Kunnen hulpverleners en ambulance tot aan/op de baan of EHBO ruimte komen	JA	JA	JA
Komt er een aparte ruimte voor antidopingcamper	NVT	JA	JA

De volgende meet punten moeten worden aangehouden:

- 1*) Tussen twee bulten, overgang afloop begin plat baan tot eind plat baan overgang oploop.
- 2*) Bocht begint binnenkant baan waar recht stuk baan overgaat in kromming bocht
- 3*) De afstand tussen twee bochten moet minimaal 10 meter rechtstuk zijn, aan binnenkant gemeten.
- 4*) Gemeten langs een rechte lijn op het baanoppervlak, vanaf de binnenstraal tot de top van de buitenkant
- 5*) De eerste hindernis mag niet binnen de afloop van de startheuvel liggen.
- 6*) Baanbreedte is gemeten incl afscheiding buitenkant/buitenkant
- 7*) Bocht is een bocht als hij meer dan 45° naar links of rechts uitwijkt
- 8*) Hoogte gemeten op 2/3 van de bocht

Jury

Opname:

Eisen

		Afd.	Nat.	int.
Voor hoeveel personen is plaats in de juryruimte?		6	7	7
Zijn er genoeg stopcontacten binnen		6	6	6
Is er na de Finishlijn aan beide zij een vlakke ruimte van 1 x 3 m. voor de lijnjury/fotofinish		JA	JA	JA
Is de afstand in rechtlijn van finish maximaal		NVT	20m1	20m1
Is er op de finishlijn een stroomaansluiting.		NVT	4	4
Is er genoeg ruimte om alle lijsten op te hangen		JA	JA	JA
Waar is de inschrijving/melden				
Waar is de inschrijving/melden voor blok2 op zondag *1				
Is er een aparte toilet voor jury		Advies	Advies	Advies

*1) Stroomvoorziening voor inschrijven/melden blok2 op zondag moet op de zelfde groep als de wedstrijdcomputer in de juryruimte zijn aangesloten.

Beoordeling rijders

1e Baangedeelte

Uitdaging*	jeugd t/m 12 jaar	1 t/m 10 punten	8
	Challenge klasse	1 t/m 10 punten	7
	Champion klasse	1 t/m 10 punten	6

1e Kombocht

Kwalificatie*	alle klasse	1 t/m 10 punten	6,5
---------------	-------------	-----------------	-----

2e Baangedeelte

Uitdaging*	jeugd t/m 12 jaar	1 t/m 10 punten	7,5
	Challenge klasse	1 t/m 10 punten	7
	Champion klasse**	1 t/m 10 punten	6

2e Kombocht

Kwalificatie*	alle klasse	1 t/m 10 punten	6
---------------	-------------	-----------------	---

3e Baangedeelte

Uitdaging*	jeugd t/m 12 jaar	1 t/m 10 punten	7
	Challenge klasse	1 t/m 10 punten	7
	Champion klasse**	1 t/m 10 punten	5

3e < Kombocht

Kwalificatie*	alle klasse	1 t/m 10 punten	6
---------------	-------------	-----------------	---

4e < Baangedeelte

Uitdaging*	jeugd t/m 12 jaar	1 t/m 10 punten	7
	Challenge klasse	1 t/m 10 punten	7
	Champion klasse	1 t/m 10 punten	6

* Beoordeling baankeurders samen met 2 Elite 1 rijders.

** Beoordeling indien aanwezig over Pro-sectie

Baan is goedgekeurd voor	Afdeling	
	Nationaal	
	Internationaal	

Handtekening baankeurders:

Commentaarblad voor keurders.

Punten die niet goedgekeurd zijn en die voor het vooroverleg nog veranderd dienen te worden:

Plaatsen waar de baancommissarissen moeten staan. Tijdens de keuring waren deze in aanbouw.

Punten die gereed moet zijn voor de inspectie op de wedstrijddag:

Startplek 1 heeft een knikje vlak voor het starthek. Dit moet vlak zijn.