

RICHTLIJN VOOR STARTERS BIJ HET RANDOM START SYSTEEM GELDIG VANAF 1 JANUARI 2013

A. Verklaring

Met ingang van 1 januari 2013 is in het Wedstrijd Reglement Fietscross (WRF) het onderbrekingstijdstip van de startprocedure veranderd.
De nieuwe richtlijn voor starters is daarom aangepast.

B. Richtlijn voor starters bij huidige random start systemen in Nederland

De meeste systemen zijn voorzien van een vol automatische mode.
Een aantal systemen kunnen onderbroken worden tot aan het vallen van het hek.

Om te voldoen aan het WRF voor tijdstip van startonderbreking,

GELDT VOOR DE STARTER DE VOLGENDE INSTRUCTIE:

**De start mag uitsluitend onderbroken worden tot en met het laatste woord
“Ready” van “Riders Ready”**

**Hierna is het ten strengste verboden om onder welke omstandigheid dan
ook de start te onderbreken of op te houden.**

Dit geldt voor zowel de handmatige en de automatische start mode.

Bovengenoemde regeling geldt met ingang van 1 januari 2013.

ARTIKELN UIT HET WRF 2013 TITEL 6

Start

6.1.022 Een fietscross (BMX) wedstrijd moet gestart worden met gebruik van een voice box start systeem.

Bij gebruik van een elektronisch gecontroleerd starthek in combinatie met een voice box ondersteunend startstelsel, zijn de vastgelegde commando's van de voice box als volgt:

a) fase 1: “Ok riders, Random start”.

De vastgelegde commando's van de voice box zijn als volgt:

b) fase 2: “Riders ready”.

c) “Watch the gate”.

Om veiligheidsredenen kan de stopknop op elk moment ingedrukt worden (tot aan het einde van fase 2).

De vereisten voor een voice box en een elektronisch startstelsel zijn omschreven in bijlage 3.

(tekst gewijzigd per 01.03.2012; 01.01.2013)

BIJLAGE 3

TIJDINTERVALLEN VAN HET UCI RANDOM STARTHEK

A. Startintervallen

De UCI startintervallen kunnen zowel automatisch, met ingebouwde vertragingen, of handmatig, waarbij de starter de startknop voor de tweede helft van de interval moet indrukken, worden gebruikt.

In het algemeen bestaat de interval uit de woorden **“OK riders, random start. Riders ready? Watch the gate”**. Dit wordt gevolgd door 4 tonen die gelijk vallen met de display van een lichtbalk en het hek begint te vallen op de laatste toon en het aangaan van het laatste licht. Na het woord **“gate”** is er een vertraging tussen 0,1 en 2,7 seconden voor de lichten, de tonen gegenereerd door de besturing en de hekcycclus. Deze tijdvertraging moet helemaal random zijn, aangestuurd door de besturing en niet voorspelbaar door de rijders of de starter. Ook mag de starter geen invloed of controle hebben op tijdsinterval.

Toegevoegde items die een integraal deel zijn van de interval zijn waarschuwingstonen die de rijder waarschuwen dat de starter het hek omhoog laat gaan en waarschuwingstonen die de rijders adviseren te gaan staan als de interval is onderbroken door de starter.

Specifiek bestaat de interval uit het volgende;

1. **“OK RIDERS, RANDOM START”** uitgesproken in 1,5 seconde. In de automatische mode is er een pauze van 1,8 seconden voor de tweede groep van woorden.
2. **“RIDERS READY – WATCH TE GATE”** uitgesproken in 2,0 seconden.
3. Na de tweede set van woorden zal er een willekeurige vertraging tussen 0,1 en 2,7 seconden plaatsvinden welke eindigt voordat de LED lichten en puls tonen worden geactiveerd.
Let er op dat de willekeurige vertraging en alle puls tonen worden gegenereerd door de besturingschip en daarom niet zijn opgenomen in de mp3 files.
4. Er zijn drie tonen van 632 Hertz hoorbaar, gevolgd door een vierde lange toon van 2,25 seconde. De korte tonen hebben een lengte van 60 milliseconden met een pauze van 60 milliseconden er tussen.
De 4 LED lichten (rood, geel, geel en groen) zijn exact gesynchroniseerd met de start van elke toon.
 - Het rode licht gaat aan bij de eerste puls
 - Het eerste gele licht is gekoppeld aan de tweede toonpuls
 - Het tweede gele licht is gekoppeld aan de derde toonpuls
 - Het groene licht is gekoppeld aan de vierde lange toonpuls
5. Als het groene licht aangaat wordt het signaal om het hek te laten vallen geactiveerd. Alle lichten blijven branden totdat de laatste toon stopt, dan gaan alle lichten uit.
6. Aan het einde van de toonvolgorde licht er een LED lampje op het controlekastje op om de starter aan te geven dat de stopknop ingedrukt kan worden om het hek omhoog te laten gaan voor de volgende start.
Als de stopknop wordt ingedrukt, zullen er vijf pulsen van 1150 Hertz hoorbaar zijn, elk 0,25 seconde lang met een periode van 0,25 seconde er tussen, voordat de cilinderspoel om het hek op te trekken wordt ingeschakeld.
7. Om veiligheidsredenen kan de stopknop (**in de automatische mode**) op ieder moment worden ingedrukt (tot aan het einde van de tweede set van woorden) nadat de startknop is ingedrukt om de procedure te onderbreken. Er zal een “Stand Down” toon hoorbaar zijn van 740 Hertz gedurende 0,22 seconden meteen gevolgd door een toon van 680 Hertz gedurende 0,44 seconden als de start wordt onderbroken.

(tekst gewijzigd per 01.01.2013)

Startvolgorde

Volgorde	Actie	Tijd
1	"OK RIDERS RANDOM START"	1,50 sec
2	Pauze (automatische mode)	1,80 sec
3	"RIDERS READY – WATCH THE GATE"	2,00 sec
4	Willekeurige vertraging	0,1 tot 2,70 sec
5	1 Toon (632 Hertz) – Rode licht gaat aan	0,60 sec
6	Pauze	0,60 sec
7	1 Toon (632 Hertz) – Gele licht gaat aan	0,60 sec
8	Pauze	0,60 sec
9	1 Toon (632 Hertz) – Gele licht gaat aan	0,60 sec
10	Pauze	0,60 sec
11	1 Toon (632 Hertz) – Groene licht gaat aan	2,25 sec

Waarschuwing bij het optrekken van het hek

Volgorde	Actie	Tijd
1	1 Toon (1150 Hertz)	0,25 sec
2	Pauze	0,25 sec
3	1 Toon (1150 Hertz)	0,25 sec
4	Pauze	0,25 sec
5	1 Toon (1150 Hertz)	0,25 sec
6	Pauze	0,25 sec
7	1 Toon (1150 Hertz)	0,25 sec
8	Pauze	0,25 sec
9	1 Toon (1150 Hertz)	0,25 sec

Afbreken van de start "Stand Down"

Volgorde	Actie	Tijd
1	1 Toon (740 Hertz)	0,22 sec
2	1 Toon (680 Hertz)	0,44 sec

Valsnelheid van het hek

Het hek moet met een gemiddelde snelheid van circa 0.310 seconden vallen van de staande positie in de liggende positie (hoek van 90 graden). Een verschil van +/- 7% is toegestaan waardoor het hek een maximale speling heeft van 0,289 tot 0,331 seconden.

De meting moet worden uitgevoerd met de door de UCI toegestane SpeedMeter Timing Systems, geproduceerd door ProStuff, of gelijkwaardig tijdmeting systeem.